

EXPUNERE DE MOTIVE

În procesul de integrare în Uniunea Europeană, România și-a asumat prin documentele de negociere de la Capitolul 9 – Transporturi, implementarea până la data aderării a acquis-ului comunitar în domeniu, inclusiv în ceea ce privește permisul de conducere și documentele de înmatriculare ale vehiculului, respectiv Directiva Consiliului 91/439/CEE privind permisele de conducere și Directiva Consiliului 1999/37/CE privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, cu modificările ulterioare. Aceste măsuri sunt cuprinse și în Planul de măsuri prioritare pentru integrare europeană, în perioada noiembrie 2005 – decembrie 2006.

În contextul procesului de armonizare a legislației românești cu cea a Uniunii Europene s-a constatat că unele dintre prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, contravin sau stabilesc condiții suplimentare în raport cu actele comunitare din domeniu.

De asemenea, evaluarea modului de funcționare a administrației publice la nivelul procedurii de înmatriculare a vehiculelor a relevat o serie de probleme: proceduri complicate, circuite lungi și sinuoase ale documentelor, prelungirea termenelor de rezolvare a unui demers și multitudinea de formulare solicitate. Astfel, o analiză privind calitatea serviciilor publice în relația directă administrație-cetățean din anul 2005 a pus în evidență o serie de disfuncționalități în cadrul procesului de înmatriculare a vehiculelor, cum ar fi timpul necesar rezolvării demersului de înmatriculare care variază nepermis de mult de la un județ la altul (între 2 și 17 zile), numărul mare de acte solicitate (până la 12 documente) sau de instituții vizitate (între 4 și 6).

Implementarea modificărilor propuse prin acest act normativ va avea un impact pozitiv pentru aproximativ 5,5 milioane de conducători auto, la un parc auto de 4 milioane vehicule.

În acest context, principalele modificări și completări aduse prin prezenta ordonanță de urgență vizează în principal crearea și asigurarea cadrului juridic necesar în vederea simplificării procesului de înmatriculare, astfel:

- introducerea conceptului de înmatriculare continuă;
- limitarea cazurilor în care la fiecare înmatriculare sau transcriere a înstrăinării vehiculelor este obligatorie dovada certificării autenticității sau a identificării acestora de către autoritatea competentă;
- reducerea numărului de documente necesare înmatriculării vehiculelor;
- reducerea numărului de proceduri administrative pentru soluționarea acestui demers;
- crearea unui sistem informatic integrat care să permită interconectări ale bazelor de date ale instituțiilor implicate și să aibă ca efect reducerea timpului alocat obținerii documentelor solicitate;
- crearea posibilității de plată a tuturor taxelor și tarifelor la un singur ghișeu, aflat în incinta serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, precum și de achitare a acestora prin intermediul mijloacelor electronice de plată.

De asemenea, prezenta ordonanță de urgență creează posibilitatea de simplificare accentuată a procedurilor administrative legate de înmatricularea vehiculelor, asigurându-se cetățenilor un serviciu de înmatriculare rapid, de calitate, transparent, cât mai puțin costisitor și în cel mai scurt timp posibil prin reducerea birocrăției în conformitate și cu Planurile Multianuale de Modernizare (PMM).

Totodată, pentru a se asigura armonizarea legislației în domeniu cu acquis-ul european, în special cu prevederile Directivei Consiliului 91/439/CEE privind permisele de conducere, care stabilește condițiile pe care trebuie să le îndeplinească un cetățean al unui stat membru în vederea obținerii permisului de conducere, se impune eliminarea condiției suplimentare de examinare psihologică solicitată în prezent în vederea aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere. Precizăm faptul că, în conformitate cu prevederile directivei menționate, pentru obținerea permisului de conducere solicitantul, cetățean al unui stat membru nu trebuie să îndeplinească condiția examinării psihologice. Conform directivei, examenul medical care reprezintă o condiție pentru obținerea permisului de conducere, include și identificarea bolilor neurologice și a tulburărilor psihice (Anexa III), care în prezent se realizează prin intermediul examinării medicale. În acest context, având în vedere necesitatea asigurării în continuare a exigențelor siguranței circulației rutiere, s-a reglementat, ca o soluție de valorificare a efectelor asistenței psihologice în domeniul transportului rutier, evaluarea psihologică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere care va preceda în mod obligatoriu pregătirea teoretică și practică a acestora. Această evaluare psihologică se va realiza în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate, precum și de către psihologi cu drept de liberă practică, autorizați în condițiile legii, asigurându-se astfel și acestora din urmă dreptul de exercitare a profesiei de psiholog în mod independent în domeniul transporturilor.

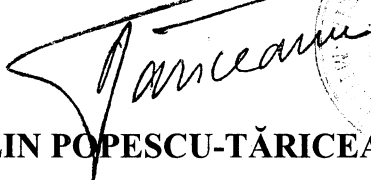
De asemenea, pentru a se asigura transpunerea prevederilor Directivei Consiliului 1999/37/CE privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, prin prezentul proiect de act normativ s-a introdus posibilitatea pentru proprietarul de vehicul de a solicita înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și a unei alte persoane, specificând calitatea în care aceasta poate utiliza vehiculul.

Totodată, prezentul act normativ asigură armonizarea cu prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor pentru anumite autovehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3820/85 și a Directivei Consiliului 91/439/CEE și de abrogare a Directivei Consiliului 76/914/CEE, precum și corelarea cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, care a transpus actul comunitar menționat. Astfel, se transpune dispoziția comunitară care prevede inaplicabilitatea prevederilor directivei referitoare la calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor de vehicule destinate transportului de mărfuri sau de pasageri în cazul conducătorilor autovehiculelor utilizate de sau aflate sub controlul forțelor armate, apărării civile, serviciului de pompieri și al forțelor care răspund de menținerea ordinii publice.

Dat fiind faptul că toate aceste aspecte reprezintă un interes major în contextul necesității îndeplinirii în termen a angajamentelor asumate de România în vederea integrării în Uniunea Europeană, respectiv a transpunerii în termenul asumat, în legislația românească, a documentelor comunitare din domeniul transporturilor, inclusiv în ceea ce privește permisul de conducere și documentele de înmatriculare ale vehiculului, aspecte cuprinse în Planul de măsuri prioritare pentru integrare europeană noiembrie 2005 – decembrie 2006, precum și a respectării angajamentelor Guvernului României asumate prin Programul de guvernare pe perioada 2005-2008, referitoare la simplificarea procedurilor de emitere a actelor administrative în cadrul serviciilor și utilităților publice prin reducerea birocrăției și se constituie într-o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, a fost elaborată prezenta ordonanță de urgență.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

TABEL COMPARATIV

referitor la proiectul Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Forma existentă în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată	Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice	OBSERVAȚII
ARTICOLUL I			
1	<p>Art. 6 15. instituții medicale autorizate - unitățile sanitare specializate, cu personal calificat și dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule sau tramvai;</p>	<p>Art. 6 15. <i>unități de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens – unitățile sanitare cu personal calificat și dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule sau tramvai, autorizate de către autoritățile de sănătate publică județene sau a municipiului București, după caz;</i></p>	
2	<p>Art. 11 (1) Proprietarii de vehicule sau mandatarii acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.</p>	<p>Art. 11 (1) Proprietarii de vehicule sau mandatarii acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale. (2) Înmatricularea vehiculelor are ca scop admiterea în circulația pe drumurile publice doar a vehiculelor omologate, potrivit legii, care corespund normelor privind siguranța circulației și protecției mediului.</p>	<p>Modificările au urmărit crearea și asigurarea cadrului juridic necesar în vederea simplificării procesului de înmatriculare</p>

(2) La înmatriculare, proprietarii vehiculelor sau deținătorii mandatați ai acestora, cu excepția vehiculelor noi, trebuie să facă dovada certificării autenticității sau a identificării acestora de către autoritatea competentă, în condițiile legii, după caz, precum și atestarea faptului că vehiculul nu este reclamat ca fiind furat din țară sau din

(3) Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune operațiunea de:

a) înscriere în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;

b) transcriere în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a tuturor transmiterilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(4) Operațiunile prevăzute la alin. (3) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și se concretizează prin atribuirea unui număr de înmatriculare și prin eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare.

(5) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidențele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar.

(6) Solicitanții unei operațiuni de înmatriculare a unui vehicul în evidențele autorităților competente, potrivit legii, trebuie să facă dovada certificării autenticității vehiculului de către Registrul Auto Român în cazurile și condițiile stabilite prin Ordin comun al ministrului

străinătate.

transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

(7) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni de înmatriculare a unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare și Registrul Auto Român, respectiv Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

(8) Autoritățile competente să realizeze operațiunile de înmatriculare a vehiculelor pot încasa toate taxele și tarifele stabilite potrivit legii, aferente acestor operațiuni, cu excepția primelor de asigurare, pe care le vor vira ulterior persoanelor juridice în drept în baza unor protocoale încheiate cu acestea.

(9) Comercianții de vehicule noi și societățile de leasing din România, pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații puse la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu

	<p>(3) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv.</p>	<p>atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare.</p> <p>(10) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv.</p>	
3	<p>Art. 13 (4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule sau remorci li se pot elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă, în condițiile stabilite prin regulament.</p>	<p>Art. 13 (4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.</p>	<p>Se elimină pentru a se asigura corelarea cu prevederile art. 19 din O.U.G. nr. 195/2002 care prevăd faptul că procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>
4	<p>Art. 15 - (1) Autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului acestuia un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.</p>	<p>Art. 15 - (1) Odată cu realizarea operațiunilor de înmatriculare a vehiculului, autoritatea competentă eliberează proprietarului sau mandatarului acestuia un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.</p> <p>(1¹) La cererea scrisă a proprietarului unui vehiculul, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se poate înscrie și o altă persoană decât proprietarul, specificându-se calitatea în care aceasta poate utiliza</p>	<p>Pentru a se asigura corelarea cu</p>

	<p>În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și a datelor de identificare a deținătorului mandatat.</p>	<p>vehiculul. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și a datelor de identificare a utilizatorului.</p>	<p>prevederile Directivei Consiliului nr. 1999/37/CE din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule</p>
5	<p>Art. 17 - (1) Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, la cererea proprietarului sau a mandatarului acestuia, în următoarele cazuri:</p> <p>a) proprietarul sau mandatarul acestuia dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii;</p> <p>b) proprietarul sau mandatarul acestuia face dovada dezmembrării vehiculului;</p> <p>c) la trecerea vehiculului în proprietatea altei persoane, în condițiile legii;</p> <p>d) la schimbarea domiciliului, a reședinței sau a sediului proprietarului, pe raza de competență a altei autorități decât cea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea;</p> <p>e) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv.</p> <p>(2) Radierea din evidență a vehiculelor indisponibilizate prin instituirea unui sechestrul asigurător se poate face în baza hotărârii instanței de judecată, conform legii, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea.</p> <p>(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.</p> <p>(4) Vehiculele declarate, prin decizie a autorității publice locale, fără proprietar sau abandonate se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea deciziei respective.</p>	<p>Art. 17 - (1) Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea doar în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:</p> <p>a) proprietarul dorește retragerea definitivă din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii;</p> <p>b) proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării;</p> <p>c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv;</p> <p>d) în cazul furtului vehiculului.</p> <p>(2) Radierea din evidență a vehiculelor înregistrate, la trecerea acestora în proprietatea altei persoane, se face de către autoritatea care a efectuat înregistrarea, la cererea proprietarului, în condițiile legii.</p> <p>(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.</p> <p>(4) Vehiculele declarate, potrivit legii, prin dispoziție a autorității administrației publice locale, fără stăpân sau abandonate, se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea dispoziției respective.</p>	<p>Modificările au urmărit crearea și asigurarea cadrului juridic necesar în vederea simplificării procesului de înmatriculare</p> <p>Modificările au urmărit corelarea cu prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului</p>

			<i>public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare</i>
6	<p>Art. 21. - (1) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesare conducerii și să fie apti din punct de vedere medical și psihologic.</p> <p>(2) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie vor fi verificați periodic din punct de vedere medical și psihologic, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.</p>	<p>Art. 21 - (1) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesare conducerii și să fie apti din punct de vedere medical.</p> <p>(2) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie vor fi verificați periodic din punct de vedere medical, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.</p>	<p>Pentru a se asigura corelarea cu prevederile Directivei Consiliului nr. 91/439/EEC din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 237 din 24 august 1991, cu modificările ulterioare, care nu prevăd condiția examinării psihologice, solicitată în prezent în vederea aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere</p>
7	<p>Art. 22 - (1) Examinarea medicală și psihologică se realizează în scopul certificării stării de sănătate, a calităților fizice și a aptitudinilor necesare unui conducător de autovehicul sau tramvai.</p> <p>(2) Afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicule sau tramvaie se stabilesc de către Ministerul Sănătății Publice și se aprobă prin ordin al ministrului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(3) Examinarea medicală și psihologică se realizează în vederea:</p> <p>a) aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere;</p> <p>b) obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie;</p> <p>c) verificării periodice, conform reglementărilor în vigoare.</p> <p>(4) Examinarea medicală se realizează în</p>	<p>Art. 22 - (1) Examinarea medicală se realizează în scopul certificării stării de sănătate și a calităților fizice necesare unui conducător de autovehicul sau tramvai.</p> <p>(2) Afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicule sau tramvaie se stabilesc de către Ministerul Sănătății Publice și se aprobă prin ordin al ministrului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(3) Examinarea medicală se realizează în vederea:</p> <p>a) aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere;</p> <p>b) obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie;</p> <p>c) verificării periodice, conform reglementărilor în vigoare.</p> <p>(4) Examinarea medicală se realizează în unități de</p>	<p>Pentru a se asigura corelarea cu prevederile Directivei Consiliului nr. 91/439/EEC din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 237 din 24 august 1991, cu modificările ulterioare, care nu prevăd condiția examinării psihologice, solicitată în prezent în vederea aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere</p>

instituții medicale autorizate, cu obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai de către medicul de familie, **iar verificarea psihologică se realizează în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate.**

Lista instituțiilor medicale **și a laboratoarelor de specialitate autorizate** se stabilește prin ordin comun al ministrului sănătății publice **și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului**, care se publică în Monitorul Oficial al României, **Partea I.**

(5) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății emis conform alin. (2), va solicita examenul de specialitate necesar, iar în cazul în care s-a stabilit că persoana este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe raza căreia medicul își desfășoară activitatea.

(6) Verificarea medicală **și psihologică** se efectuează în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului sănătății publice **și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului**, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(7) Permisul de conducere al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a

asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens, cu obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai de către medicul de familie. Certificarea stării de sănătate așa cum rezultă în urma examinării medicale efectuate în unitățile de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens, poate fi realizată și de către medicul de familie.

(5) Lista unităților de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens se stabilește prin ordin al ministrului sănătății publice, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(6) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății publice emis conform alin. (2), va solicita examenul de specialitate necesar, iar în cazul în care s-a stabilit că persoana este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe raza căreia medicul își desfășoară activitatea.

(7) Verificarea medicală se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sănătății publice, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(8) Permisul de conducere al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a

	<p>conduce autovehicule ori tramvaie se retrage de către poliția rutieră și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat aceasta măsură.</p> <p>(8) Avizul de apt sau inapt medical poate fi contestat doar pe baza unei expertize efectuate de instituțiile medico-legale, la solicitarea și pe cheltuiala părților interesate.</p>	<p>conduce autovehicule ori tramvaie se retrage de către poliția rutieră și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură.</p> <p>(9) Avizul de apt sau inapt medical poate fi contestat doar pe baza unei expertize efectuate de instituțiile medico-legale, la solicitarea și pe cheltuiala părților interesate.</p>	
8	<p>Art. 23 (1) Dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei ori subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.</p> <p>(2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice, în condițiile stabilite prin regulament, și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens, precum și a examinatorului din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru oricare dintre categoriile ori subcategoriile prevăzute de lege.</p> <p>(3) Pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto atestat ori, după caz, examinatorul împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează răspund pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație.</p>	<p>Art. 23</p> <p>(3¹) Pregătirea teoretică și practică a</p>	<p>Pentru a se asigura corelarea cu prevederile Directivei Consiliului nr. 91/439/EEC din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 237 din 24 august 1991, cu modificările ulterioare, care nu prevăd condiția examinării psihologice, solicitată în prezent în vederea aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere</p>

persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere este precedată de o evaluare obligatorie a capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor, ale cărei concluzii vor fi incluse în programe de consiliere și educație rutieră a candidaților și în perfecționarea modalităților de instruire a acestora. Evaluarea psihologică este obligatorie în vederea obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie.

(3²) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie vor fi evaluați periodic din punct de vedere al capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

(3³) Evaluarea psihologică se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în condițiile legii, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3⁴) Evaluarea psihologică se realizează în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate sau de către psihologi cu drept de liberă practică, autorizați în condițiile legii.

(3⁵) Lista laboratoarelor de specialitate autorizate și a psihologilor cu drept de liberă practică, autorizați în condițiile legii, se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și

	<p>(4) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategorii ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate de unități autorizate, potrivit legii.</p>	<p>turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(4) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategorii ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate de unități autorizate, potrivit legii.</p>	
9	<p>Art. 24 (2) Forma și conținutul permisului de conducere se stabilesc în conformitate cu convențiile internaționale în domeniul la care România este parte, prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Art. 24 (2) Forma și conținutul permisului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Modificarea reglementării elimină limitarea stabilirii formei și conținutului permisului de conducere numai în conformitate cu convențiile internaționale în domeniul la care România este parte, având în vedere modelele de permise stabilite și la nivelul Uniunii Europene.</p>
10	<p>Art. 27 - (1) Persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România pot solicita obținerea permisului de conducere la autoritățile competente pe a căror rază își au domiciliul sau reședința, în condițiile prevăzute la art. 24 alin. (1) și (6).</p> <p>(2) Cetățenii români cu domiciliul în străinătate pot solicita în România obținerea permisului de conducere la autoritățile competente pe a căror rază își au locuința deținută în proprietate sau închiriată. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, locuința din România a cetățeanului român cu domiciliul în străinătate se consideră reședință.</p> <p>(3) Persoanele prevăzute la alin. (1) și (2) trebuie să facă dovada că nu sunt titulare ale unui permis de conducere eliberat de o</p>	<p>Se abrogă</p>	<p>Condiția stabilită în plus birocratizează excesiv procedurile administrative de</p>

	autoritate străină.		obținere a permisului de conducere și stabilesc o condiție dificil de îndeplinit
11	Art. 28. - Evidența permiselor de conducere și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține de către poliția rutieră pe a cărei rază titularii își au domiciliul sau reședința.	Art. 28. - Evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține de către poliția rutieră pe a cărei rază titularii își au domiciliul sau reședința.	Evidența tuturor permiselor de conducere este ținută de autoritatea care le eliberează, poliția rutieră pe a cărei rază titularii își au domiciliul sau reședința putând eventual avea o evidență cu permisele reținute
12	Art. 40 (3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), conducerea vehiculelor aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării și Serviciului Român de Informații, destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, transportului de mărfuri sau produse periculoase, transportului de persoane, precum și conducerea vehiculelor cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite, care execută transporturi pentru nevoile proprii ale acestor instituții, sunt permise conducătorilor de autovehicule sau tramvaie numai pe baza atestatului profesional eliberat de aceste instituții, în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Acest atestat este valabil numai pentru perioada în care conducătorii auto respectivi fac parte din aceste instituții.	Art. 40 (3) Prevederile alin. (2) nu se aplică în cazul Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării și Serviciului Român de Informații.	Pentru a se asigura corelarea cu prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului nr.2003/59/CE privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfă și calatori, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 226 din 10 septembrie 2003, ce amendează Regulamentul nr. 3.820/85/CEE și Directiva 91/439/CEE și abrogă Directiva 76/914/CEE, respectiv inaplicabilitatea prevederilor directivei în cazul conducătorilor autovehiculelor utilizate de sau aflate sub controlul forțelor armate, apărării civile, serviciului de pompieri și al forțelor care răspund de menținerea ordinii publice.
13	Art. 66 (2) Conducerea autovehiculelor aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării și Serviciului Român de Informații, destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată este mai	Art. 66 (2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării și Serviciului Român de Informații.	Pentru a se asigura corelarea cu prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului nr.2003/59/CE privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de

	<p>mare de 3,5 tone, transportului de mărfuri sau produse periculoase, transportului de persoane, precum și conducerea vehiculelor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, care execută transporturi pentru nevoile proprii ale acestor instituții, sunt permise conducătorilor de autovehicule numai pe baza atestatului profesional eliberat de aceste instituții, în condițiile stabilite de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Acest atestat este valabil numai pentru perioada în care conducătorii auto respectivi fac parte din aceste instituții.</p>		<p>marfă și calatori, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 226 din 10 septembrie 2003, ce amendează Regulamentul nr. 3.820/85/CEE și Directiva 91/439/CEE și abrogă Directiva 76/914/CEE, respectiv inaplicabilitatea prevederilor directivei în cazul conducătorilor autovehiculelor utilizate de sau aflate sub controlul forțelor armate, apărării civile, serviciului de pompieri și al forțelor care răspund de menținerea ordinii publice.</p>
14	<p>Art. 81 - (1) La solicitarea Comisiei de Supravegherea Asigurărilor sau a societăților de asigurare, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică datele referitoare la acestea și proprietarilor sau deținătorilor acestora.</p>	<p>Art. 81 - (1) În vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire, la solicitarea Comisiei de Supravegherea Asigurărilor sau a societăților de asigurare, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică acestora datele referitoare la proprietarii sau utilizatorii vehiculelor.</p>	<p>Modificare ce urmărește clarificarea sensului normei juridice, precum și stabilirea unor limitări care vor face obiectul transmiterii de date între autoritățile implicate. De asemenea, intervenția legislativă urmărește concordanța cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
15	<p>Art. 82 - (1) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în România pot trece frontiera de stat pe drumurile publice, dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, iar conducătorii lor posedă permis de conducere valabil, conform prevederilor Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr.</p>	<p>Art. 82 - (1) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în România pot trece frontiera de stat pe drumurile publice, dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, iar conducătorii lor posedă permis de conducere valabil, în condițiile stabilite prin tratatele la care România este parte sau care este eliberat de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene</p>	<p>Modificarea reglementării extinde posibilitatea de a trece frontiera de stat și în cazul conducătorilor care posedă permise de conducere valabile, eliberate de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene sau Spațiului Economic European ori a cărui valabilitate este</p>

<p>318/1980.</p> <p>(2) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot trece frontiera de stat și pot circula pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în convenția menționată la alin. (1), dar numai în perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de circulație.</p> <p>(3) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere eliberat într-un stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere, prevăzute la alin. (1), trebuie să poseze și permis de conducere internațional.</p> <p>(4) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state, deținute de persoane care au sediul sau domiciliul în România, pot fi conduse pe drumurile publice pe o perioadă de maximum 90 de zile de la introducerea acestora în țară, dacă sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de circulație.</p> <p>(5) Persoanele care și-au stabilit reședința în România pot să își înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă din zona de reședință.</p> <p>(6) Autovehiculele înmatriculate în statele care nu sunt semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere prevăzute la alin. (1) sunt obligate să poarte în partea din spate semnul distinctiv al statului care a efectuat</p>	<p>sau Spațiului Economic European ori a cărui valabilitate este recunoscută în aceste state pe bază de reciprocitate.</p> <p>(2) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot trece frontiera de stat și pot circula pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318/1980, dar numai pe perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de autovehicule.</p> <p>(3) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere eliberat într-un stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la alin. (2), trebuie să poseze și permis de conducere internațional.</p> <p>(6) Autovehiculele înmatriculate în statele care nu sunt semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la alin. (2) sunt obligate să poarte în partea din spate semnul distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea.</p>	<p>recunoscută pe bază de reciprocitate.</p> <p>Modificare ce presupune corelarea prevederilor normative, precum și concordanța cu dispozițiile Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Modificare ce presupune corelarea prevederilor normative</p> <p>Modificare se presupune corelarea prevederilor normative</p>
--	---	---

	înmatricularea.		
16	<p>Art. 83 - (1) Persoanele care domiciliază în alte state, aflate temporar în România, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă posedă permis de conducere valabil, conform modelelor stabilite în Convenția asupra circulației rutiere, prevăzută la art. 74 alin. (1), sau a cărui valabilitate este recunoscută pe bază de reciprocitate.</p> <p>(2) Persoanele cu domiciliul în România care posedă permise de conducere naționale eliberate de autoritățile statelor membre ale Convenției asupra circulației rutiere au dreptul să conducă autovehicule pe drumurile publice cel mult 90 de zile de la intrarea lor în țară.</p> <p>(3) Persoanele care și-au stabilit reședința în România pot să își preschimbe permisul de conducere obținut în alt stat semnatar al Convenției asupra circulației rutiere într-unul românesc, la autoritatea competentă din zona de reședință.</p> <p>(4) Preschimbarea permiselor de conducere naționale emise de autoritățile străine cu documente similare românești se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Art. 83 - (1) Persoanele care domiciliază în alte state, aflate temporar în România, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă posedă permis de conducere valabil, conform modelelor stabilite în Convenția asupra circulației rutiere, prevăzută la art. 82 alin. (2), sau a cărui valabilitate este recunoscută pe bază de reciprocitate.</p>	Modificare se presupune corelarea prevederilor normative
17	<p>Art. 88 - (1) Recoltarea probelor biologice se face în instituții medicale autorizate sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.</p> <p>(2) Stabilirea concentrației de alcool sau a prezenței în organism de substanțe ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face în instituțiile medico-</p>	<p>Art. 88 - (1) Recoltarea probelor biologice se face în unitățile de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.</p>	Modificare se presupune corelarea prevederilor normative

	<p>legale autorizate, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății Publice.</p> <p>(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.</p> <p>(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.</p> <p>(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita acestuia să i se recolteze probe biologice de către instituțiile medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.</p> <p>(6) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată cu un mijloc tehnic certificat ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării probelor biologice sau testării cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.</p> <p>(7) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat, care indică prezența, în produsele biologice, a unor substanțe sau produse stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, li se recoltează obligatoriu probe biologice.</p>	<p>(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita acestuia să i se recolteze probe biologice de către unitățile sau instituțiile medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.</p>	
18	<p>Art. 96 (2) – lit. e) radierea din oficiu a înmatriculării sau înregistrării vehiculului, în cazurile prevăzute</p>	<p>Art. 96 (2) – lit. e) radierea din oficiu a înmatriculării sau înregistrării vehiculului, în cazurile prevăzute la art.</p>	<p>Modificare se presupune corelarea prevederilor normative</p>

	la art. 17 alin. (2) și (4) ;	17 alin. (4) ;	
19	Art. 97 (4) Retragerea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră dacă titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o instituție medicală autorizată .	Art. 97 (4) Retragerea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră dacă titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o unitate de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizată în acest sens .	Modificare se presupune corelarea prevederilor normative
20	Art. 114 - (1) Anularea permisului de conducere se dispune în următoarele cazuri: c) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul se afla în urmărire penală pentru săvârșirea uneia dintre infracțiunile prevăzute la art. 24 alin. (6);	se abrogă.	Modificarea urmărește eliminarea prevederilor care încalcă principiul nevinovăției
21	Art. 116 - (1) Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și la art. 115 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, dacă : a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei amenzii penale sau a pedepsei în regim de privare de libertate ori la locul de muncă; b) a trecut un an de la data grațierii pedepsei sau a rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus suspendarea condiționată a executării pedepsei ori suspendarea executării pedepsei sub supraveghere; c) a intervenit amnistia; d) interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicule, prevăzută la art. 64 lit. c) din Codul penal, a	Art. 116 - (1) Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și la art. 115 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, după caz, dacă a intervenit una din situațiile următoare :	Modificarea urmărește clarificarea îndeplinirii alternative a condițiilor pentru prezentare la examen a persoanei al cărei permis de conducere a fost anulat și eliminarea oricărei interpretări eronate

	<p>expirat sau a fost revocată.</p> <p>(3) Pentru prezentarea la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere, persoana aflată în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1) și (2) trebuie să facă dovada că:</p> <p>a) este aptă din punct de vedere medical și psihologic;</p> <p>b) nu a fost condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru una dintre infracțiunile prevăzute la art. 24 alin. (6), cu excepția cazurilor în care a intervenit una dintre situațiile prevăzute la alin. (1).</p>	<p>(3)</p> <p>a) este aptă din punct de vedere medical;</p>	<p>Pentru a se asigura corelarea cu prevederile Directivei Consiliului nr. 91/439/EEC din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 237 din 24 august 1991, cu modificările ulterioare, care nu prevăd condiția examinării psihologice, solicitată în prezent în vederea aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere</p>
22	<p>Art. 122</p> <p>Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are următoarele atribuții:</p> <p>a) ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;</p> <p>b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare;</p> <p>c) autorizează efectuarea lucrărilor în zonele de siguranță și protecție a drumurilor din administrarea sa, verifica modul de executare și respectarea termenelor stabilite;</p> <p>d) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare pentru vehicule;</p> <p>e) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică periodică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atesta personalul care efectuează inspecția</p>		

tehnica periodica;

f) stabilește norme metodologice și organizează pregătirea, examinarea și atestarea profesională a instructorilor și profesorilor de legislație în domeniul pregătirii candidaților pentru obținerea permisului de conducere, în condițiile legii;

g) stabilește condițiile tehnice și metodologice de omologare pentru circulația pe drumurile publice a vehiculelor, de inspecție tehnică periodică, de certificare a autenticității, de identificare, precum și de verificare tehnică în trafic a vehiculelor;

h) autorizează înființarea și funcționarea școlilor pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule și tramvaie;

i) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;

j) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere;

k) omologhează vehicule pentru circulație;

l) certifica și/sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară sau importate;

m) autorizează agenții economici care desfășoară activități de reparații, de reglări, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor, precum și de dezmembrare a acestora;

n) asigură efectuarea certificării autenticității sau a identificării vehiculelor rutiere, în vederea înmatriculării acestora;

o) asigură eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere;

p) stabilește normele metodologice și organizează pregătirea și examinarea

	conducătorilor auto, în vederea obținerii certificatelor de atestare profesională.	q) elaborează, în condițiile legii, norme privind evaluarea capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor.	
23	<p>Art. 125. Ministerul Sănătății Publice are următoarele atribuții:</p> <p>c) elaborează norme privind examinarea medicală și psihologică, recoltarea și analiza probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, consumului de produse sau substanțe stupefiante ori de medicamente cu efecte similare de natură să influențeze comportamentul conducătorilor de vehicule;</p>	<p>Art. 125</p> <p>c) elaborează norme privind examinarea medicală a conducătorilor de autovehicule și tramvaie, precum și norme privind prelevarea probelor biologice în vederea stabilirii intoxicației etilice și a stării de influență a produselor și substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora asupra comportamentului conducătorilor de autovehicule și tramvaie;</p>	Pentru a se asigura corelarea cu prevederile Directivei Consiliului nr. 91/439/EEC din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 237 din 24 august 1991, cu modificările ulterioare, care nu prevăd condiția examinării psihologice, solicitată în prezent în vederea aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere
24	<p>Art. 136. În termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, ministerele cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice vor elabora, vor aproba și vor publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, normele de aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, după cum urmează:</p> <p>a) Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 16 alin. (4), art. 23 alin. (10), art. 24 alin. (2) și ale art. 75 alin. (4);</p> <p>b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile art. 40 alin. (4);</p> <p>c) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 9 alin. (2) și ale art. 14 alin. (2);</p> <p>d) Ministerul Sănătății Publice, pentru</p>	<p>b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile <i>art. 23 alin. (33) și (35)</i> și ale art. 40 alin. (4);</p> <p>d) Ministerul Sănătății Publice, pentru prevederile</p>	Modificare se presupune corelarea prevederilor normative

	<p>prevederile art. 22 alin. (2), art. 87 alin. (3), art. 88 alin. (2) și ale art. 125 lit. a);</p> <p>e) Ministerul Sănătății Publice și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile art. 22 alin. (4) și ale art. 22 alin. (6);</p> <p>f) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 23 alin. (5) și (8);</p> <p>g) Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 108 lit. f) și g);</p> <p>h) Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 114¹.</p>	<p>art. 22 alin. (2), (5) și (7), art. 87 alin. (3), art. 88 alin. (2) și ale art. 125 lit. a);</p> <p>e) abrogat</p>	
		<p>ARTICOLUL II</p>	
	<p>Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data prevăzută la art. II din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 din 20 martie 2006.</p> <p>(2) Prin excepție de la alin. (1), următoarele prevederi intră în vigoare la data aderării României la Uniunea Europeană:</p> <p>a) prevederile art. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, astfel cum au fost modificate prin art. I pct.7 din prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>b) prevederile art. 22 alin. (1), (3), (4) și (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, astfel cum au fost modificate prin art. I pct.8 din prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>c) prevederile art. 23 alin. (3¹) – (3⁵) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, astfel cum a fost completată prin art. I pct.9 din prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>d) dispozițiile art. 23 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, astfel cum au fost modificate prin art. I pct.10 din prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>e) dispozițiile art. 116 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, astfel cum au fost modificate prin art. I pct.23 din prezenta ordonanță de urgență.</p>	<p>la data prevăzută la art. II din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 din 20 martie 2006.</p> <p>la data aderării României la Uniunea Europeană:</p>	<p>la data prevăzută la art. II din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 din 20 martie 2006.</p> <p>la data aderării României la Uniunea Europeană:</p>

ARTICOLUL III

Vehiculele înmatriculate anterior datei prevăzute la art. II alin. (1) sunt considerate înmatriculate continuu, astfel încât orice transmitere ulterioară a dreptului de proprietate asupra unui vehicul se va transcrie în evidențele autorităților competente, potrivit legii, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.

ARTICOLUL IV

La data prevăzută la art. II alin. (2), examinarea psihologică efectuată anterior acestei date este considerată evaluare psihologică.

ARTICOLUL V

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica, după aprobarea prin lege a prezentei ordonanțe de urgență.